

ООО «Морской Рыбный Порт»



Санкт-Петербург



Стивидорная компания ООО «Морской Рыбный Порт» расположена в черте Санкт-Петербурга, на Южном берегу Большого Турухтанного Ковша Угольной Гавани Финского залива. Занимаемая площадь около - 210 000 кв.м., в том числе площадь застройки около – 23 000 кв. м.

На территории компании создан причально-складской комплекс на базе шести причалов и прилегающих складских помещений. Общая производственная мощность комплекса – до 150 000 тонн различных грузов в месяц.



Большая Турухтанная гавань

Складские помещения включают в себя:

- холодильные камеры общей площадью 4064 кв.м. и емкостью около 4500 тонн единовременного хранения с внутренней высотой камер 5,7 м.
- сухие не отапливаемые склады общей площадью 4118 кв.м.
- сухой отапливаемый склад площадью 4312 кв.м.
- открытые склады автомобильного терминала общей площадью 109 000 кв.м.



Общая протяженность причалов составляет 670 метров, площадь причалов - 15 190 кв.м.

Причалы №1-5 рассчитаны на эксплуатационные нагрузки 2 категории, а причал №6 - на нагрузки 0 категории, с допустимыми осадками: причал № 1 – 7,2 м., причалы № 2, 3, 4 – 8,3 м., причалы № 5 и 6 – 8,8 м.

Прилегающая к причалам территория и складские помещения входят в зону таможенного контроля, созданную приказом Балтийской таможни, что позволяет обрабатывать экспортные и импортные грузы, находящиеся под таможенным контролем.



Погрузо-разгрузочные работы обеспечиваются специализированной техникой, включающей:

- 4 портальных крана типа Форель грузоподъемностью 3.2 тонны.
- 5 портальных кранов типа Ganz грузоподъемностью 5/6 тонн.
- Авто- и электропогрузчики Toyota и Nissan грузоподъемностью от 1.8 до 7 тонн в количестве 64 единиц.



Причалы оснащены эстакадой с шириной проезжей части 4,6 м и длиной 190 м для обеспечения погрузо-разгрузочных работ в автотранспорт и рефрижераторные вагоны.

Кроме того, имеется эстакада для перекачки пищевых наливных грузов в железнодорожные цистерны.



ООО «МРП» обслуживается железнодорожной станцией Автово и имеет железнодорожные пути общей протяженностью 3711 м. и 12 стрелочных переводов.

Вес одновременно подаваемой группы вагонов составляет 1600 тонн брутто, а величина максимального состава - до 100 осей.

Маневровая работа на пути предприятия и расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки производится собственными локомотивами и составительской бригадой.



Помимо этого, инженерная инфраструктура ООО «МРП» включает:

- Система энергоснабжения, в том числе 6 трансформаторных подстанций 6/0.4 с суммарной установленной мощностью 5990 кВт. Энергоснабжение осуществляется на напряжение 6 кВ от ТЭЦ 14 через ЦРП-1.
- Система водоснабжения в объеме 84000 м³/год.
- Очистные сооружения проектной мощностью в до 800 м³ сточных вод сутки. Могут эффективно обрабатывать сточные воды с содержанием загрязняющих веществ по показателю ХПК (химическое потребление кислорода) до 2000 мг/л, взвешенных веществ до 3000 мг/л, БПК (биологическое потребление кислорода) до 1500 мг/л.



- Система телефонной связи, включающая 45 прямых городских номеров ОАО «Северо-Западный Телеком» по двум телефонным фидерам № 204, 148; а также собственную мини АТС, обеспечивающую номерами все службы и отделы порта.



- Система оперативно-диспетчерской связи посредством портативных радиостанций «Моторола» между диспетчером – грузовым районом – технической службой - охраной.
- Система многоканальной УКВ-связи посредством приемо-передатчиков системы «РЕЙД» и СЕЙНЕР» между диспетчерской службой, буксирами и судами на подходе.





- ООО «МРП» обрабатывает различные виды грузов, в том числе: рыбопродукция (80% от всего грузооборота порта Санкт-Петербурга), фрукты, бананы, овощи, мясо, пищевые масла, соки, цемент, продукция деревообрабатывающих производств, минеральные удобрения, белково-витаминные добавки в корм животных, металлопрокат и прочие виды грузов в биг-бегах, на паллетах, по местам. Кроме того, контейнерные грузы, негабаритные грузы, накатная техника.